

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA GRUPOWEGO KREDYTOBIORCÓW  
NA WYPADEK STRATY FINANSOWEJ GAP RTI**

**(INDEKS SWU FIAT/03 RTI)**

**Rozdział 1. Postanowienia ogólne**

1. Niniejsze Szczególne Warunki Ubezpieczenia Grupowego na Wypadek Straty Finansowej (indeks SWU FIAT/03 RTI) zwane dalej „SWU FIAT RTI” mają zastosowanie w Umowie Ubezpieczenia Grupowego Kredytobiorców na Wypadek Straty Finansowej GAP RTI – POLISA NR FIAT/03 GAP RTI/MTE, zwanej dalej „Umową Ubezpieczenia”, zawartej przez CARDIF Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce z Fiat Bank Polska S.A.
2. Użyte w niniejszych SWU FIAT RTI określenia oznaczają:
  - 1) **Ubezpieczyciel** - CARDIF Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce;
  - 2) **Ubezpieczający (Kredytodawca)** – Fiat Bank Polska S.A.;
  - 3) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, a posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będąca właścicielem lub użytkownikiem pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, objęta ochroną ubezpieczeniową na podstawie Umowy Ubezpieczenia zawartej pomiędzy Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym;
  - 4) **uprawniony** - osoba upoważniona przez Ubezpieczonego do otrzymania odszkodowania - Fiat Bank Polska S.A.;
  - 5) **kredyt** - kredyt udzielony Ubezpieczonemu na zakup pojazdu na podstawie umowy kredytowej zawartej z Ubezpieczającym, z zastrzeżeniem, że wkład własny Ubezpieczonego wynosi nie więcej niż 50% wartości kredytowanego pojazdu;
  - 6) **pojazd** – pojazd samochodowy będący przedmiotem umowy kredytu zawartej pomiędzy Ubezpieczonym i Ubezpieczającym, z wyłączeniem: taksówek bagażowych, autobusów, samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony (z zaznaczeniem, że wyłączenie nie dotyczy modelu Fiat Ducato o dopuszczalnej masie całkowitej 4,1 tony), pojazdów uprzywilejowanych i specjalnych, pojazdów dla inwalidów, przyczep i naczeep samochodowych, pojazdów używanych w wyścigach lub rajdach oraz pojazdów zmodyfikowanych o konstrukcji odbiegającej od specyfikacji podanej przez producenta, oprócz modyfikacji koniecznej w samochodzie osobowym homologowanym jako ciężarowy, zakupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objęty ubezpieczeniem w zakresie autocasco;
  - 7) **wiek pojazdu** - okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową; jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji;
  - 8) **kierowca** - każda osoba upoważniona przez właściciela pojazdu do użytkowania pojazdu, uprawniona do kierowania pojazdem na podstawie przepisów prawa obowiązującego w kraju w którym doszło do zdarzenia objętego ochroną na podstawie niniejszych SWU FIAT RTI;
  - 9) **wartość fakturowa pojazdu** - wynikająca z dokumentu zakupu wartość pojazdu brutto, lub wartość będąca podstawą do naliczenia składki za ubezpieczenie autocasco, będąca podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej na wypadek straty finansowej RTI. W przypadku, gdy wartość pojazdu przyjęta do wycalcowania składki ubezpieczeniowej na wypadek straty finansowej RTI w sposób znaczący odbiega od wartości z katalogu EUROTAX GLASS'S za wartość pojazdu przyjmowana jest mniejsza z wartości;
  - 10) **ubezpieczenie AC - autocasco** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego w pełnym zakresie, obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia w ramach niniejszych SWU FIAT RTI;
  - 11) **ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
  - 12) **odszkodowanie AC** - kwota wypłacona z tytułu całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC;
  - 13) **Ubezpieczyciel AC / OC** – ubezpieczyciel inny niż CARDIF Assurances Risques Divers S.A. Oddział w Polsce posiadający zezwolenie do zawierania umów ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z którym zostało zawarte ubezpieczenie pojazdu AC / OC;
  - 14) **strata finansowa RTI** - różnica pomiędzy wartością fakturową pojazdu, a kwotą odszkodowania należną z tytułu całkowitego zniszczenia lub kradzieży pojazdu (szkody całkowitej) w ramach ubezpieczenia AC lub OC;

- 15) **szkoda całkowita** - zdarzenie obejmujące kradzież pojazdu lub jego zniszczenie, uniemożliwiające dalsze użytkowanie ubezpieczonego pojazdu, w wyniku którego:
  - a) nastąpiło przekazanie praw własności do pojazdu na rzecz ubezpieczyciela AC lub OC pojazdu z jednoczesną wypłatą odszkodowania, którego wysokość odpowiada wartości pojazdu;
  - b) ubezpieczyciel AC lub OC pojazdu wypłacił odszkodowanie wyliczone jako różnica pomiędzy wartością pojazdu, a wartością pozostałości powypadkowych;
- 16) **data szkody całkowitej** - data wystąpienia całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu, w wyniku których w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego AC lub OC zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej;
- 17) **wkład własny** – kwota pochodząca ze środków własnych Kredytobiorcy, wpłacona przez Kredytobiorcę Kredytodawcy z tytułu udzielenia kredytu na warunkach umowy kredytowej.

**Rozdział 2. Przedmiot ubezpieczenia**

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest strata finansowa poniesiona przez Ubezpieczonego, wskutek wystąpienia szkody całkowitej, zaistniałej na terytorium państw, w których obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa z tytułu polisy AC lub OC sprawcy szkody, w okresie 24 lub 36 miesięcy od daty nabycia pojazdu, w zależności od wybranego przez Ubezpieczonego okresu ubezpieczenia.
2. W razie zajścia zdarzenia przewidzianego w ust. 1 odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na wypłacie Uprawnionemu, z zastrzeżeniem zapisów SWU FIAT RTI, odszkodowania w wysokości określonej w Rozdziale 7.

**Rozdział 3. Objęcie ochroną ubezpieczeniową**

1. Ochroną ubezpieczeniową może być objęta osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, a posiadająca zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a nadto spełniająca warunki określone w ust. 2 i 3.
2. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem osoby, o której mowa w ust.1 jest, aby:
  - 1) osoba ta wyraziła zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową poprzez podpisanie Deklaracji Zgody na Objęcie Ochroną Ubezpieczeniową;
  - 2) osoba ta podpisała z Ubezpieczającym umowę kredytu, gdzie fakturowa wartość brutto przedmiotu kredytowania, określona w umowie kredytu, nie może przekroczyć 160 000 PLN;
  - 3) została zawarta umowa ubezpieczenia AC pojazdu obejmująca ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty pojazdu obowiązującą w okresie udzielania ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszych SWU FIAT RTI.
3. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszych SWU FIAT RTI jest wyłączona w stosunku do pojazdów:
  - 1) nieposiadających ważnego badania technicznego;
  - 2) niewymienionych w katalogu EUROTAX GLASS'S – Informator Rynkowy;
  - 3) nie objętych ubezpieczeniem AC.

**Rozdział 4. Początek odpowiedzialności Ubezpieczyciela**

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela względem Ubezpieczonego rozpoczyna się w dniu, w którym Ubezpieczony spełnił wymagania opisane w Rozdziale 3 ust. 2.
2. Ubezpieczający zgłasza Ubezpieczycielowi wykaz osób do objęcia ochroną ubezpieczeniową w danym miesiącu.

**Rozdział 5. Suma ubezpieczenia**

1. Suma ubezpieczenia stanowi różnicę pomiędzy wartością fakturową pojazdu, a odszkodowaniem AC/OC, nie więcej jednak niż 35 000 PLN.
2. Suma odszkodowania AC i wypłaty z tytułu GAP nie może przekroczyć wartości fakturowej pojazdu.

**Rozdział 6. Postępowanie w razie zaistnienia szkody**

1. Ubezpieczony niezwłocznie po dniu, w którym dokonano kradzieży pojazdu lub powzięciu informacji o zakwalifikowaniu szkody z ubezpieczenia AC lub OC sprawcy jako szkody całkowitej powiadamia Ubezpieczyciela.
2. Do pisemnego zgłoszenia szkody, o którym mowa w ust. 1, Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:

- 1) kserokopię polisy ubezpieczenia AC;
  - 2) kserokopię postanowienia o umorzeniu postępowania, jeżeli takie postępowanie było prowadzone;
  - 3) dokument potwierdzający likwidację szkody jako szkody całkowitej sporządzony przez ubezpieczyciela AC / OC i zawierający co najmniej następujące dane: wartość rynkową pojazdu przyjętą do kalkulacji szkody całkowitej, szczegółowe rozliczenie szkody całkowitej;
  - 4) kopię decyzji o wypłacie odszkodowania z tytułu szkody całkowitej przez ubezpieczyciela AC / OC;
  - 5) kserokopię dokumentu potwierdzającego wysokość wypłaconego odszkodowania.
3. Na wezwanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony zobowiązany jest do udzielenia pełnomocnictwa Ubezpieczycielowi do zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez ubezpieczyciela AC / OC pojazdu.

## Rozdział 7. Wypłata odszkodowania

1. Ubezpieczyciel ustala wysokość odszkodowania zgodnie z warunkami SWU FIAT RTI.
2. Odszkodowanie odpowiada wysokości straty finansowej, o której mowa w Rozdziale 1, ust 2, pkt 14, lecz nie może być wyższe niż maksymalna suma ubezpieczenia, o której mowa w Rozdziale 5.
3. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.
4. Odszkodowanie wypłacane jest uprawnionemu po weryfikacji szkody na podstawie otrzymanych informacji dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 7 i 8 niniejszego Rozdziału.
5. Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Ubezpieczyciela udostępnić również inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
6. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.
7. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionego i podpisanego Formularza zgłoszenia szkody oraz dokumentów, o których mowa w Rozdziale 6.
8. Jeżeli w terminie określonym w ust. 7 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe.
9. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje, Ubezpieczyciel informuje o tym zgłaszającego roszczenie oraz Ubezpieczonego na piśmie, wskazując na okoliczności i podstawę prawną uzasadniające odmowę wypłaty odszkodowania.
10. Udzielenie przez zgłaszającego roszczenie lub Ubezpieczonego informacji niezgodnych z prawdą lub niekompletnych stanowi podstawę do odmowy wypłaty odszkodowania, o ile informacje te miały wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego Umową Ubezpieczenia.

## Rozdział 8. Wygaśnięcie odpowiedzialności Ubezpieczyciela

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela wygasa w stosunku do każdego Ubezpieczonego w najwcześniejszej z poniższych dat:

- 1) z upływem 24 lub 36 miesięcznego okresu ubezpieczenia, w zależności od wybranej przez Ubezpieczonego opcji, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaś przed tym terminem z innych przyczyn;
- 2) z dniem wypłaty odszkodowania;
- 3) w razie objęcia ochroną ubezpieczeniową przed opłaceniem składki ubezpieczeniowej; w przypadku nieopłacenia składki ubezpieczeniowej przez Ubezpieczonego w umówionym terminie.

## Rozdział 9. Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności

Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności:

- 1) gdy ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu ubezpieczenia AC pojazdu; chyba, że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone;
- 2) za szkody zaistniałe przed datą rozpoczęcia okresu ubezpieczenia lub gdy składka ubezpieczeniowa nie została opłacona w całości w terminie;
- 3) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej kierującego pojazdem;
- 4) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku kierowania pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania pojazdem w kraju, w którym doszło do zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową udzielaną w ramach niniejszych warunków SWU FIAT RTI;
- 5) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku kierowania pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających;

- 6) za obniżenie wysokości odszkodowania wypłaconego z ubezpieczenia AC pojazdu z tytułu: udziału własnego, franszyzy lub innych potrąceń wynikających z warunków ubezpieczenia AC pojazdu;
- 7) gdy szkoda całkowita powstała w wyniku braku zabezpieczenia lub niewłaściwego zabezpieczenia kluczyków lub dokumentów pojazdu, w szczególności, gdy wymienione przedmioty pozostawiono w miejscu ogólnodostępnym;
- 8) za szkody spowodowane działaniami wojennymi, rozruchami lub powstałe podczas używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji i innych organów a także dotyczące pojazdów czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, strajkach, blokadach dróg itp.;
- 9) za szkody spowodowane działaniem: energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego oraz pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
- 10) za szkody powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego lub inną osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem;
- 11) za szkody powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku lub bagażu;
- 12) za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, albo zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia w przypadku, gdy kierujący wysiadł z pojazdu, pozostawiając wewnątrz kluczyki (sterowniki) służące do otwierania lub uruchamiania pojazdu;
- 13) za straty pośrednie wszelkiego rodzaju, w tym straty ekonomiczne, utratę zysków oraz straty powstałe na skutek braku możliwości użytkowania pojazdu.

## Rozdział 10. Zwrot odszkodowania i wyłączenia odpowiedzialności

Zdarzenia, które wynikły pośrednio lub bezpośrednio z umyślnego działania Ubezpieczonego zmierzającego do otrzymania odszkodowania skutkują obowiązkiem zwrotu kwoty wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do wymagania zwrotu opłat przez Ubezpieczonego i do wszczęcia stosownej procedury sądowej przeciwko Ubezpieczonemu.

## Rozdział 11. Przedawnienie roszczeń

1. Roszczenia z Umowy Ubezpieczenia ulegają przedawnieniu z upływem 3 lat.

## Rozdział 12. Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Ubezpieczyciela powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony zmienił adres i nie zawiadomił o tym Ubezpieczyciela, pismo Ubezpieczyciela skierowane na ostatni znany adres Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby Ubezpieczający lub Ubezpieczony nie zmienił adresu.
3. Skargi i zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem Umowy Ubezpieczenia Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony na podstawie Umowy Ubezpieczenia może zgłaszać bezpośrednio do Ubezpieczyciela, którego w kompetencjach leży rozpatrywanie sprawy, jakiej skarga lub zażalenie dotyczy.
4. Sprawy sporne, wynikające ze stosunku ubezpieczenia, można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy Ubezpieczenia.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych SWU FIAT RTI mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o Działalności Ubezpieczeniowej.

Warszawa, 01.06.2009